

# Montageanleitung

---

BIFS II Antriebssystem

# Inhaltsverzeichnis

A: Lieferumfang

B: Montage -> Laufrad

C: Montage -> Akku und -halterung

D: Verkabelung

E: Weitere Hinweise

---

Für weitere Informationen:

Service & Support

Tel.: +43(0) 1 356 8800

oder

E-Mail: [service@ebikes.at](mailto:service@ebikes.at)

**PB Vertriebs GmbH**

Aßmayergasse 65 /Top 1A

1120 Wien

Tel: +43(0) 1 356 8800

Fax: +43(0) 1 356 8800 2

E-Mail: [office@ebikes.at](mailto:office@ebikes.at)



Foto 1



Foto 2

## A: Lieferumfang

Sie bekommen Ihren BIFS Nachrüstsatz wie im Foto 1 gezeigt, geliefert.

Er besteht aus folgenden Komponenten (Foto 2):

- 1 x eingespeichertes Laufrad mit BIFS-Antriebssatz (26" oder 28")
- 1 x Felgenband (26" oder 28")
- 1 x 24V/9AH oder 11,6AH Li-Ion Akku (Panasonic Zellen)
- 1 x Standardhalterung für den Akku (Montageanleitung liegt bei)
- 1 x 24V Ladegerät mit Netzkabel
- 1 x Gummibeilage für die Schellenhalterung
- 1 x wahlweise 7-, 8- oder 9 fach Zahnkranz vormontiert
- 1 x Bedienkonsole
- 3 x 3mm M10 Verzahnungsmutter
- 1 x 3mm M10 gefräste Mutter f. Kabelseite
- 2 x Riffelbeilagen M10
- 2 x M10 Aussenmutter

## B: Montage am Laufrad



Foto 3

### 1. Montage von Schlauch und Reifen (Foto 3)

Bevor Sie den Reifen und den Schlauch auf der BIFS-Felge montieren können, spannen Sie bitte das mitgelieferte Felgenband auf die Felge (Der Zahnkranz ist bereits vormontiert.).

Der BIFS-Nachrüstsatz kann nicht mit Kassettenkränzen verwendet werden!

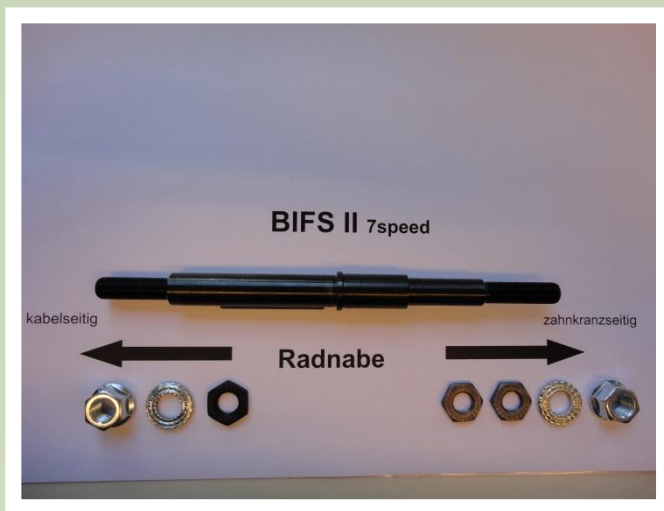


Foto 4: BIFS II: Mutter-Beilagen Set für 7-f



Foto 5: BIFS II: Mutter-Beilagen Set für 8 oder 9-f



Foto 6: Gefräste Spezialmutter für Kabelseite

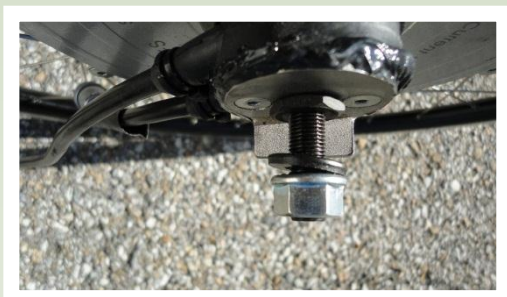


Foto 7: BIFS II: Linke Seite (Innen)

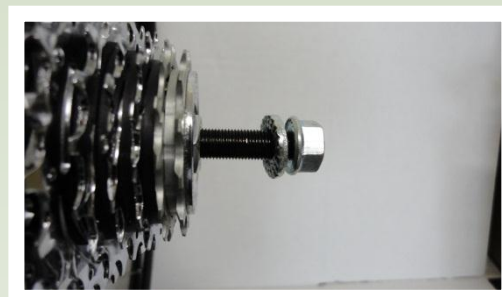


Foto 8: Vormontierter Zahnkranz

## 2. Montage der Verzahnungsmutter und Aussenmutter, Foto 4-8

Sie müssen die M10 gefräste Spezialmutter mit der gefrästen Rundung zum Motor weisend auf der Achseninnenseite bis zum Anschlag festziehen. Anschließend geben Sie eine Riffelbeilage M10 mit der Prägung nach innen auf die Achse und zum Schluss noch die M10 Aussenmutter wie auf Foto 7 ersichtlich. Auf der Aussenseite = Zahnkranzseite müssen Sie für den 7-fach Zahnkranz (siehe Foto 4) und für einen 8- oder 9-fach Zahnkranz (siehe Foto 5) gezeigt, zuerst die 3mm Verzahnungsmuttern aufschrauben. Anschließend geben Sie wieder eine Riffelbeilage M10 mit der Prägung nach innen und eine M10 Aussenmutter (siehe Foto 7 und 8) auf die Achse. Der Zahnkranz wurde von uns vormontiert. Wenn sie alle Schritte erledigt haben, sollte die Zahnkranzseite wie auf Foto 8 aussehen. Die letzte Verzahnungsmutter sollte dabei über den Zahnkranzabschluss hinausgehen, damit der Rahmen nicht am Zahnkranz anstößt.

## 3. Drehmomentstütze

Das Laufrad muss wie auf Foto 9 und Foto 10 gezeigt, montiert werden. Ziehen Sie die Aussenmuttern mit **35-40 Nm** fest. **WICHTIG** ist, dass die Drehmomentstütze so montiert wird, dass sie sich nicht verdrehen kann. (siehe Foto 9).



Foto 9



Foto 10

## C: Montage Batterie und Batteriehalterung

### 1. Montage der mitgelieferten Standardhalterung (siehe Foto 11)

Lesen Sie bitte die beiliegende Montageanleitung für die Standardbatteriehalterung sorgfältig durch und folgen Sie der Einbauanleitung Schritt für Schritt, um eine korrekte Montage Ihrer Batteriehalterung zu gewährleisten.



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



## 2. Montage einer Sattelhalterung (optional zu bestellen) (Foto 12-14)

Das vom Akkuhersteller mitgelieferte Kunststoffgehäuse muss richtig mit der Sattelhalterung (4 Schrauben) verbunden werden (siehe Foto 14)

Bei der Sattelstütze legen Sie die mitgelieferte Gummibeilage zwischen Sattelstütze und Halterung, um diese vor Beschädigung durch das Befestigen der Sattelhalterung zu schützen. (siehe Foto 11 und Foto 13)

## 3. Montage einer Flaschenhalterung (optional zu bestellen) (Foto 15-17)

Die mitgelieferte Gummibeilage muss zwischen Rahmen und Flaschenhalterungsadapter angebracht werden.

Das vom Akkuhersteller mitgelieferte Kunststoffgehäuse muss richtig mit dem Flaschenhalterungsadapter verbunden werden (siehe Foto 17).

Verwenden Sie 2 x M5 Innensechskantschrauben oder die auf dem Rahmen original mitgelieferten Sechskantschrauben um den Flaschenhalterungsadapter zu befestigen. Weiters befestigen Sie die Halterung mit einem Kabelbinder zusätzlich am Rahmen.



Foto 15



Foto 16



Foto 17

## D: Verkabelung

Befestigen Sie die Bedienkonsole auf der linken Seite Ihres Lenkers (Foto 18). Führen Sie das Kabel auf der linken Rahmenseite entlang bis zum Motor (Foto 19). Die Stecker und Kupplungen sollten am besten auf dem Rahmenhinterbau mit Kabelbindern fixiert werden (Foto 20).



Foto 18



Foto 19

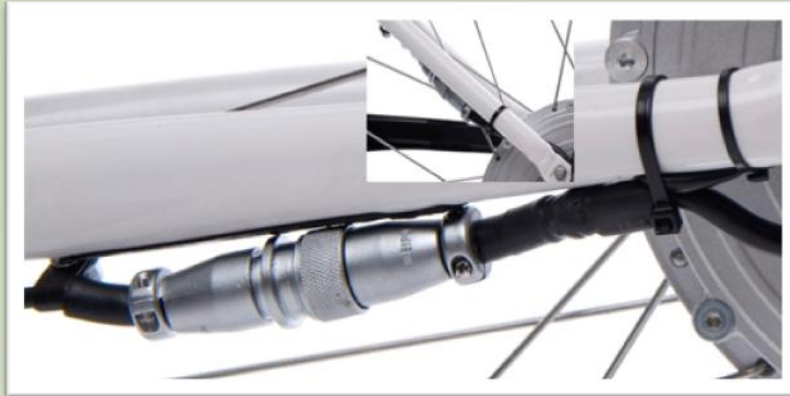


Foto 20

#### E. Weitere Hinweise:

1. Der Akku muss alle 3 Monate aufgeladen werden. Besonders vor dem Winter sollten Sie ihre Batterie auf ca. 40% laden und diese nach 2-3 Monaten über die Batteriefüllstandsanzeige überprüfen. Es sollten zumindest 2 grüne LED's leuchten. Wenn dies nicht der Fall ist, sollten Sie ihre Batterie unbedingt laden, um eine dauerhafte Schädigung zu verhindern. Falls Sie es verabsäumen, den Akku zu laden, besteht kein Garantieanspruch!
2. Sie sollten einen der 2 mitgelieferten Batterieschlüssel **UNBEDINGT** an einem sicheren Ort aufbewahren. Bei einem Verlust gibt es keinen Ersatzschlüssel und es besteht kein Garantieanspruch.
3. Überprüfen Sie den korrekten mechanischen Einbau im ausgeschalteten Zustand des Motors. Dazu heben Sie bitte das Rad etwas auf und drehen das Hinterrad kurz an. Es sollte sich ohne Widerstand und Geräusch drehen.
4. Bitte lassen Sie Ihr E-Bike niemals dauerhaft im Regen stehen, da das System spritzwassergeschützt ist und **nicht** 100% wasserdicht. Reinigen Sie Ihr E-Bike **niemals** mit Hochdruckreiniger oder Gartenschlauch - Sie könnten das System dauerhaft beschädigen - auch in diesem Falle besteht keinerlei Garantieanspruch!
5. Führen Sie nach ca. 100 km eine **Erstinspektion** bei Ihrem 2-Rad-Fachhändler durch - es ist völlig normal, dass sich Speichen lockern, Lager einlaufen und Schraubverbindungen nachgeben. Diese Inspektion dient ihrer eigenen Sicherheit und ist für das einwandfreie Funktionieren Ihres Antriebes unerlässlich.

- Weiters gehört Ihr E-Bike 1-2 x im Jahr von Ihrem 2-Rad-Fachhändler gewartet!